

重防腐环氧粉末涂料在西部管道工程中的应用

吴希革

(大庆开发区庆鲁精细化工有限公司, 黑龙江 大庆 163316)

摘要: 西部原油、成品油管道工程涉及的范围很宽, 地形复杂、气候多样。通过对腐蚀与防护问题的研究, 采用目前较先进的防护涂层, 即单层重防腐环氧粉末涂料及重防腐环氧粉末涂料作为底层的三层防腐结构相结合, 最大限度地保护管道, 阻缓管道腐蚀, 通过对各种防护对策比较着重阐述防腐环氧粉末涂料制造, 三层 PE 熔结环氧粉末涂料结构的特点及工艺。

关键词: 环氧树脂; 粉末涂料; 重防腐; 管道工程

中图分类号: TQ323.5 **文献标识码:** A **文章编号:** 1002-7432(2006)增刊-0012-04

Application of heavy-duty-anti-corrosive powder coating in pipe laying engineering in the west of China

WU Xi-ge

(Daqing Qinglu Fine Chemicals Company Limited, Daqing 163316, China)

Abstract: Some problem children of the crude oil and/or finished product oil pipe laying engineering in the west of China were that the all materials might the needs of different environment that was vast in territory and had a varied topography and climate. The laying pipe was corrosion-inhibited and protected maxium limitly using advanced anti-corrosion epoxy powder coating, such as one layer, double layers and trilayers heavy-duty anti-corrosive coating through studying on corrosion and protection of pipe. Some anti-corrosion methods were compared and the manufacture of heavy-duty andi-corrosive epoxy powder coating and its application process was also introduced.

Key words: epoxy powder coating; heavy-duty anti-corrosion; pipe laying engineering

0 引言

由中国石油集团投资的西部管道工程, 全长近 4 000 km 的西部原油、成品油管道工程, 由成品油和原油两条管道构成, 是我国实施西部大开发战略的又一项标志性工程。输油管道西起新疆乌鲁木齐市, 途径新疆、甘肃两省区的 28 个市(县), 终点为兰州市。一期工程建设的两条干线、7 条支线, 其中输送原油的管道长约 1 878 km, 干线设计年输量 2 000 万 t, 成品油管道总计新建 1 930 km, 干线设计年输量为 1 000 万 t。该工程总投资约 146 亿元, 是我国目前设计输量最大、距离最长、压力最大、水平最高的输油管道之一。

本文主要介绍重防腐熔结环氧粉末性能和涂装工艺及在西部原油、成品油管道工程的应用情况。

1 各种防腐材料在管道防腐上的应用比较

自 1865 年美国在宾夕法尼亚州建设了第一条 9 km 长的输油管道以来, 国外油气管道的建设已有 100 多年的历史。管道运输是水、石油、气体等流体介质有效的传输方法, 但一直受腐蚀问题困扰, 防止管道腐蚀问题便成为一个世界性的难题。因管道腐蚀中国每年经济损失高达数百亿元人民币。在工业发达国家, 每年因管道腐蚀造成的经济损失约占国民总产值的 3% 左右。因此如何提高防腐技术, 减少因腐蚀造成的经济损失是防腐界的一个长久课题。

管道的使用寿命在很大程度上取决于钢管的防腐方法, 采用良好的涂敷材料和涂敷方法可以使管道使用寿命达到几十年或更长。上世纪 50 年代以前, 防腐涂层采用的材料主要是煤焦油漆等材料

【收稿日期】2006-04-17

【作者简介】吴希革(1966—), 男, 大庆开发区庆鲁精细化工有限公司总工程师(兼研究所所长), 主要从事合成树脂、高分子材料、热熔胶及涂料的研究。

使管道得到较好的保护,但这些材料也存在很多缺点,使用范围受到一定的限制,直到50年代末,重防腐熔结粉末涂料的推出才使管道防护技术产生了一个飞跃,表1是美国一家油气运输公司根据几

十年的经验对几种防腐材料的评价和对比,由此可以看出熔结粉末涂料无论从技术角度还是经济角度都是其他材料不可比拟的。

表1 各种防腐涂层材料的技术、经济对比表

涂层类型	优点	缺点	适用范围	包覆层厚度/mm	使用寿命/a
石油沥青	1. 材料易得 2. 技术成熟, 设备简单	1. 易受微生物腐蚀 2. 易溶于烃类溶剂 3. 力学性能差, 低温脆化, 高温软化	沥青资源易得地区	6~8 沥青+玻璃布	15~20
环氧煤焦油瓷漆	1. 机械强度高 2. 耐腐蚀能力较好 3. 施工安全	1. 固化时间长 2. 环境污染重	地下及海底管线	4~6 一布三漆	20~25
塑料胶粘带	1. 耐低温性好 2. 机械强度高 3. 绝缘电阻高	1. 能耗高 2. 材料费用高 3. 耐高温性差	地势宽阔土质干燥地区	1.3~1.8	30~40
熔结环氧粉末涂层	1. 耐腐蚀性能好 2. 力学性能好 3. 抗阴极剥离强	1. 表面处理严格 2. 耐候性差 3. 吸水率偏高	埋地管道海底管道	0.3~0.5	40~50
线形聚乙烯粉末涂层	1. 耐腐蚀性能好 2. 耐候性好 3. 抗机械破坏能力强	1. 施工设备要求严格 2. 附着力比环氧粉末差	露天管道异形管道弯头等	1~3	40~50

2 重防腐环氧粉末涂料

重防腐环氧粉末涂料, 又称熔结环氧粉末, 国外简称 FBE, 最早开发于 20 世纪 50 年代, 60 年代实现了工业化生产, 40 多年来经过不断的发展完善, 这项技术已经走向成熟。迄今为止, 已有 10 万 km 以上的管道使用了熔结环氧粉末, 铺设于世界各地——从陆地到海洋, 从平原到山地, 河流、湖泊, 从西伯利亚草原到非洲沙漠, 从美洲大陆到中东海湾, 都有熔结环氧粉末的应用实例。

中国熔结环氧粉末技术起步较晚, 20 世纪 90 年代才开始引进和消化国外先进的环氧粉末及工艺设备等技术。近几年国内才生产重防腐系列环氧粉末涂料, 并在国家许多重点工程上得到应用, 取得了明显的经济效益和社会效益, 特别是在“西气东输”工程中的应用使国内重防腐粉末涂料有了长足的发展。

2.1 重防腐熔结环氧粉末涂料的分类

1) 按用途可分为管道内喷涂用粉、管道外喷涂用粉、石油钻管用粉, 以及三层结构防腐用粉。

2) 固化条件可分为: 快速固化、普通固化两种类型, 快速固化粉末一般在 230 °C, 0.5~2 min 内固化, 用于管道外喷涂或三层防腐结构。由于固化时间短, 生产效率高, 适合流水线作业。普通固化粉末固化条件一般在 230 °C, 3 min 以上, 由于

固化时间长, 涂层流平好, 适用于管道内喷涂。

2.2 单层、三层 PE 熔结环氧粉末涂料组成

单层三层 PE 熔结环氧粉末涂料一般是由合成树脂、固化剂(热固性粉末涂料中)、颜料、填料和助剂等几种原料组成。因此选择好这些原料是很重要的。

2.3 单层、三层 PE 熔结环氧粉末涂料制造过程及性能

2.3.1 单层、三层 PE 熔结环氧粉末涂料制造过程

单层、三层 PE 熔结环氧粉末涂料的制备是先将合成树脂与固化剂、固化促进剂、流平剂、颜料、填料、疏松流动剂、消泡剂等按配方用量混合, 经熔融混炼挤出、冷却、压片、破碎、磨粉制成产品^[1]。

1) 上述各组分按配方比例计量混合在一起, 在高速混炼机上预混 3~7 min。

2) 将上述混合物使用双螺杆挤出机, 在长径比为 15:1, 转速为 300 r/min, 挤出温度为 90~110 °C 的条件下熔融混炼挤出, 然后冷却、压片、破碎。

3) 将破碎碎片投入 ACM 磨细, 粒径分布符合指标要求即为防腐熔结环氧粉末涂料。

2.3.2 单层、三层 PE 熔结环氧粉末涂料性能

粉末性能要求见表 2。涂层物理性能见表 3。耐化学性能 (GB/T 1733-1993), 见表 4。耐溶剂性 (GB/T 1773-1993) 见表 5。

表 2 单层、双层、三层 PE 熔结环氧粉末涂料配方

名 称	规 格	产 地	单层	三层
双酚 A 型环氧树脂 CYD-014	0.10~0.12 eq/100 g	巴陵石油化工公司	60	85
线形三环氧合成树脂 Amandal168	0.117~0.125 mol/100 g	大庆庆鲁公司	40	15
专用固化剂 Amanda969	羟基值 0.38~0.60 mol/100 g	大庆庆鲁公司	22	20
金红石型钛白粉	Z215	辛集	6	5
2-甲基咪唑	医 用	武 汉	0.85	0.65
填 料			40	45
颜 料			适量	适量
GLP-503 流平剂		奉化	4	3.5
安息香		奉化	0.4	0.4

表 3 粉末涂料物理性能

项 目	单层熔结环氧粉末	三层 PE 熔结环氧粉末	检验标准
外 观	平整光滑、允许有轻度桔皮	—	
光 泽	—	—	
厚度/ μm	350±50	≥80	
抗冲击	1.5J 无针孔 (-30±3)°C	—	SY/T 0315—2005
抗弯曲	3° 弯曲无裂纹 (-30±3)°C	—	SY/T 0315—2005
附着力	(撬剥法) 1~3 级	(撬剥法) ≤2 级	SY/T 0315—2005
阴极剥离/mm	(24h 或 48h) ≤8, (28d) ≤10	(65°C, 48h) ≤8	SY/T 0315—2005
介电强度/($\text{MV}\cdot\text{m}^{-1}$)	≥30	—	GB/T 1408.1—1999
体积电阻率/($\Omega\cdot\text{m}$)	≥1.0×10 ¹³	—	GB/T 1410—2006
耐磨性	(落砂法) ≥3 L/ μm	—	SY/T 0315—2005
盐雾试验	—	—	
断面孔隙率	1~4 级	—	SY/T 0315—2005
粘结点孔隙率	1~4 级	—	SY/T 0315—2005
抗划伤划伤深度/ μm	—	—	

表 4 粉末涂料的耐化学品性能

项 目	单层熔结环氧粉末	三层 PE 熔结环氧粉末
10% H ₂ SO ₄ 浸泡	90 d 无变化	—
10% HCl 浸泡	90 d 无变化	—
3.5% NaCl 浸泡	—	—
10% NaOH 浸泡	90 d 无变化	—
10% NaCl 浸泡	90 d 无变化	—

耐溶剂性 (GB/T 1733—1993), 见表 5。

表 5 粉末涂料的耐溶剂性

项 目	单层熔结环氧粉末	三层 PE 熔结环氧粉末
油田污水浸泡	—	—
污水浸泡	常温 90 d 无变化	—
原油浸泡	80 °C 90 d 无变化	80 °C 90 d 无变化
汽油浸泡	常温 90 d 无变化	—
柴油浸泡	常温 90 d 无变化	—
煤油浸泡	常温 90 d 无变化	—

2.4 重防腐熔结环氧粉末涂料应用及施工^[4]

熔结环氧粉末涂料的涂敷方法主要有: 静电喷涂法、热喷涂法、抽吸法、流化床法等, 其中管道内涂敷一般采用静电喷涂法, 异型件一般采用流化床法或静电喷涂法。这几种喷涂方法都有一个共同特点, 即喷涂之前需要将工件预热至某一温度, 使得粉末一接触即熔化, 其余热应该能使涂层流动, 并在规定时间内固化, 最后用水冷却终止固化过程。

2.5 单层重防腐环氧粉末涂料结构及工艺^[5]

- 1) 涂敷方法: 高压静电喷涂, 摩擦静电喷涂, 流化床涂敷, 静电流化床涂敷。
- 2) 涂膜厚度: 普通级 300~400 μm , 加强级 500~700 μm 。
- 3) 表面处理
 - a. 高温速烧, 除去表面的油、锈和其他疏松

积淀物、水分等; b. 喷砂或喷丸处理至 Sa 2.5 级, 锚纹深度 40~100 μm ; c. 清理管壁表面, 除尘至近白级。

4) 工件预热, 一般控制在 220~240 $^{\circ}\text{C}$ 范围内, 不得超过 260 $^{\circ}\text{C}$ (防止氧化);

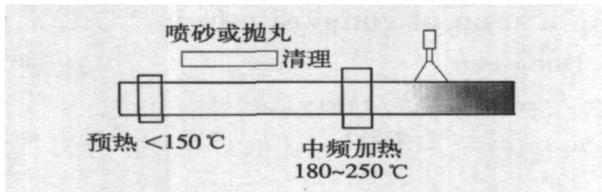
5) 将 AmandaFBE 粉末涂料喷涂于工件表面至要求厚度;

6) 按固化要求进行固化。固化条件: 230 $^{\circ}\text{C}$ 固化时间: 快型、30 s; 慢型、607、涂层冷却;

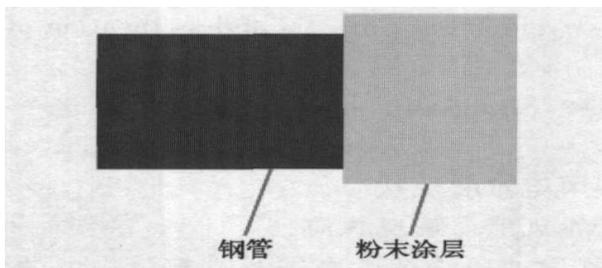
7) 涂层冷却;

8) 工件降温至 90 $^{\circ}\text{C}$ 以下时进行表面检验。

2.6 三层防腐结构及工艺



单层重防腐环氧粉末涂料工艺图



单层重防腐环氧粉末涂料结构图

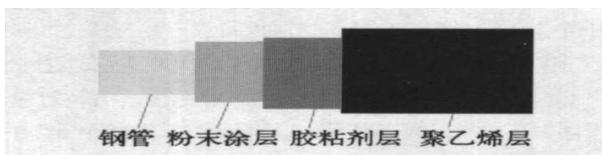


图 1 三层防腐结构示意图

2.6.1 三层防腐结构组成

三层防腐结构组成包括: 熔结环氧粉末底层、聚合物胶粘剂中间层和聚乙烯面层(如图 1 所示), 其中环氧粉末底层的作用是形成连续的涂膜, 与钢管表面粘结、固化而提供良好的附着力, 并具有很好的耐化学品性和抗阴极剥离能力; 聚合物胶粘剂的作用是在环氧粉末涂料胶化之前与之融合, 并与外面的聚乙烯层粘结, 使三层成为一个整体, 最外层一般选用中高密度聚乙烯(国外有的使用聚丙烯), 这样三层防腐结构综合了环氧粉末的附着性、防腐性与聚乙烯层的耐候性、抗机械损伤性, 弥补了各自的缺点, 从而大大提高了涂层的使用寿命。

它是目前我国大型管道工程上首选的涂层。PE 三层结构防腐层从 1995 年在库鄯线、陕京线应用以来, 用户反映是国内所用过的最好的覆盖层。西气东输工程经专家论证后采用 PE 三层结构, PE 三层结构防腐层造价相对较高。

2.6.2 施工工艺

1) 前处理与熔结环氧单涂层相同; 2) 用静电喷涂法将熔结环氧粉末均匀涂敷在钢管表面, 厚度 60~150 μm ; 3) 在其胶化过程中将胶粘剂涂于粉末层表面; 4) 将挤出的粘流态聚乙烯带侧向缠绕于胶粘剂之上, 并辊压使之与胶层牢固结合, 从而使三层成为一个整体(如图 2 所示); 4) 工件预热, 一般控制在 180~220 $^{\circ}\text{C}$ 范围内; 5) 将热熔胶在近似熔点温度时缠绕施工于环氧粉末涂层之上, 最小厚度 200 μm ; 6) 将聚乙烯表层在其熔点温度(约 240 $^{\circ}\text{C}$) 时挤出、缠绕施工于中间胶层之上, 并用压辊将三层压实, 防止造成层间气泡; 7) 涂层冷却。

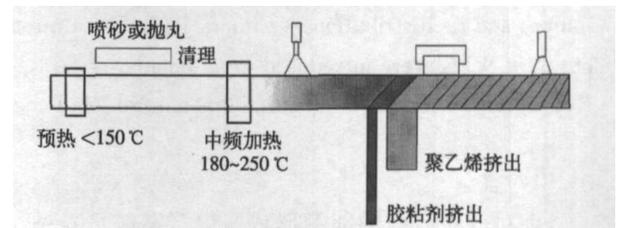


图 2 三层防腐结构施工示意图

3 结语

西部原油、成品油管道工程采用单层重防腐环氧粉末涂料及重防腐环氧粉末涂料作为底层的三层防腐结构相结合的防腐涂层, 事实证明对管道的防护是正确的、科学的。对管道腐蚀与防护对策都凝结了生产厂家、研究部门、设计部门、监理部门的集体的结晶, 我们有理由相信通过合理选择, 正确使用、严格把关。合理施工会有一个满意的答卷, 重防腐粉末涂料也将会越来越受到人们的重视, 其市场应用前景将会愈来愈广阔。

参考文献:

- [1] 陈振发, 周师岳. 粉末涂料涂装工艺学 [M]. 上海: 上海科学技术文献出版社, 2000.
- [2] SY/T0413—2002. 埋地钢管道聚乙烯防腐技术标准 [S].
- [3] SY/T0315—2005. 钢质管道单层熔结环氧粉末外涂层技术规范 [S].
- [4] 叶杨祥, 潘肇基. 涂装技术实用手册 [M]. 北京: 机械工业出版社, 1998.
- [5] 毕学振. 粉末涂料在工程项目上的应用及发展前景 [J]. 涂料工业, 2002, 32 (10): 23—28.